



أنظمة النقل

تضمنت مسوحات السياحة معلومات حول وسيلة السفر المستخدمة في الرحلات مصنفة حسب أغراضها المتعددة كما شملت أيضاً بيانات حول حجم المجموعة التي تقوم بالرحلة إضافة إلى عدد أيام الإقامة في مختلف أنواع السكن • وبافتراض أن هذه الخصائص سوف لا تتغير خلال العشرين سنة القادمة فإنه يمكن طرح إعداد بعض التوقعات الأولية المتعلقة ببعض البنى التحتية الخاصة بالنقل • هذا ويلخص الجدول ٥,١ والجدول ٥,٢ النتائج الرئيسية لهذه المسوحات .

الجدول ٥,١ الوسيلة المستخدمة في مسوحات الرحلات السياحية خلال عام ٢٠٠١ م

الغرض من الرحلات						الوسيلة المستخدمة
العمر	الحج	أخرى	العمل التجاري	زيارات الأقارب والأصدقاء	عطلات/ترفيه	
٣٣%	لا يوجد	٥٥%	٤٨%	٧٥%	٨٥%	سيارة/تأجير سيارة
٩%	لا يوجد	٢٠%	٣٦%	١٧%	١٣%	الطائرات
			٨-٧%	٤%	١%	سيارات الأجرة (التاكسي)
٣٩%			٨-٧%	٤%	١%	الأتوبيس / الحافلة

تتضمن القادة الأسس التي يستند عليها في والبنى التحتية مستقبلاً • علماً بأن هذه المسح التي تقوم الهيئة العليا للسياحة بية على الصعيد المحلي والدولي خلال الرحلات التي تستغرق أكثر من ليلة ت العائلات والقائمين بالرحلات الداخلية جبيين ومواطني الدول العربية الأخرى

سياحة ١,٠٣ الخاص بأبحاث وتوقعات بالتفصيل إلى جانب مناقشة توقعات القادة لاستقراء اتجاهاتها المستقبلية

نمو المرتفع • ومن جهة أخرى فقد تمت اصة بعدد رحلات ستة من أغراض تقدير عدد رحلات كل من سيناريو النمو