

مصيره، أما هؤلاء الذين يقضون سنوات، وسنوات يعملون في الخارج فإن حظهم العاثر ربما يسوقهم إلى كشاف، أو مأمور جمرك يعبث في شنتهم، ويبعث محتوياتها ويسجل في سجل خاص محتوياتها، وعلى الراكب المسكين أن يدفع . . . ، وفي هذا المكان: حلّ من اثنين: إما الدفع، أو المصادرة!!

وكثيراً ما أشاهد هذه الصورة مقلوبة . . . حيث يكون رجل الجمارك مهذباً رحيماً، لكن الراكب لا ضميره . . . فعندما يسأله قائلاً: (فيه مع سيادتك أجهزة؟) فيرد الراكب قائلاً: (لا والله يا بيه دول شوية ملابس وهدايا للأولاد).

لكن خبرة رجل الجمارك تجعله يختار إحدى الحقتاب، ويطلب من الراكب فتحها، وتكون المفاجأة أن يدخلها فديو، وربما بعض الأجهزة الأخرى، ويقع الراكب في حَيْصٍ بَيْصٍ، وهنا تضاعف عليه القيمة؛ فيظل يتوسل في ذل . . . لكن رجل الجمارك هنا يتمسك بموقفه رداً على محاولة الراكب خداعه.

أما خارج أسوارى - وفي الساحة الكبرى أمام صالة الوصول - فهناك سائقو التاكسيات . . . ومعظمهم من فئة لاترعى الله في رزقها؛ فمنذ اللحظة الأولى لظهور الركاب تبدأ المساومة التي أسمعها، وأتألم لها؛ فعادة ما يقسم السائق أنه ينتظر أمامي منذ عدة أيام، وأن هذا الزبون هو أول زبون . . . ويظل يغالى في طلب الأجرة . . . بل، والأكثر من ذلك أن سائق التاكسي يظل طوال الطريق يشكو الحال، والأحوال وارتفاع الأسعار، ولا ينجل من أن يقول للراكب: (ولع بقى يا بيه . . . ورينا سجاير بلاد بره).

وهكذا فأنا أرى الكثير والكثير . . . في عالم فقد كل القيم والمثاليات . . . عالم انتشر فيه الغش والكذب والابتزاز . . . كثر فيه بنو البشر:

