

وتبدو مهارة الذين يقومون بحفر هذه المجاري الجوفية في قدرتهم على توجيه مساراتها بحيث يلتقي بعضها مع بعض لا سيما وأن ضبط مستوياتها يتم بالعين ، مع التوفيق بين المسار المثالي للمجرى وبين مسار يأخذ بعين الاعتبار خصائص الصخور التي يتم فيها حفر النفق .

ومن أهم مظاهر مهارة العامري قدرته على أن يستعمل مطرقة وإزميلا في حدود مساحة ضيقة جدا ، وأن يمد بهذه الطريقة نفقا محمدا بحيث يحتاج الانسان أن يندس فيه زحفا على جنبه (المرجع السابق ، ص ١٥) . لهذا فإنه يتم حفر فتحات التهوية السطحية على طول المجرى الجوفي للفليج طبقا لضرورات التهوية ولازالة المخلفات الناتجة عن الحفر ، كما يتم بناء حواف مرتفعة حول هذه الفتحات لتجنيبها أية أضرار من مياه السيول .

«وإلى جانب اختيار المصدر المناسب للمياه وحفر الأنفاق الجوفية للفليج ، فإن المشكلتين الرئيسيتين اللتين تواجهان بناء الأفلاج هما تأمين سرعة تدفق كافية ومتواصلة للمياه على طول القناة ، والتغلب على العقبات الناتجة من مرورها بالأودية والعوائق الأخرى . وتتطلب المهمة الأولى مهارة مسح استثنائية ، حيث يجب على البنائين الموازنة بين درجة انحدار القناة ومعدل مستوى المياه المتدفقة ، مع مراعاة الاختلافات الموسمية لهذا المستوى . ولتجنب الاحتكاك والتآكل وفقدان المياه يجب أن تكون جدران القناة مكسوة بعناية بأسمنت محلي مقاوم للمياه المتدفقة يعرف باسم «الصاروج» . . أما بالنسبة للمهمة الثانية فإذا لم يكن الوادي عريضا جدا وتدفق مياه الفليج غير شديد ، فيمكن بناء الأفلاج استخدام جذوع أشجار النخيل المجوفة لنقل المياه عبر الوادي ، لأنه يمكن استبدالها بسهولة إذا جرفت مياه سيول استثنائية . أما بالنسبة لفليج كبير سريع التدفق مع واد أكثر عرضا يجب عليه اجتيازه ، فيتم بناء مجرى دائم قوي قادر على الوقوف في وجه فيضانات متوسطة . ومثل تلك القنوات يتم بناؤها عادة على أعمدة أو قناطر مقواة بدعامات تحميها في وجه تيار الفيضانات . ولعل أجمل أنواع هذه القنوات الذي لا يزال مستعملا حتى يومنا هذا موجود في ولاية نخل ويعود تاريخ بنائه إلى القرن السابع عشر تقريبا . والأسلوب الأخر لشق الفليج عبر واد عريض وعميق ينحدر بشكل حاد للدخول هو