

منحهم اللوحة الذهبية واعتمدتهم كسفراء لدى البابا وملوك وأمراء أوروبا ، وزودهم بأسطول ضخم يتكون من أربع عشرة سفينة .

ويصف ماركو تجهيزات الرحلة البحرية وصفاً دقيقاً بقوله : « أعدت العدة لتجهيز أربع عشرة سفينة ، لكل منها أربع ساريات ولكل منها القدرة على الإقلاع بتسعة قلوب ، ويحتاج بناؤها وتزويدها بالأشعة والصواري إلى وصف مسهب ، ولكنه رغبة في عدم الإطالة ألغى مؤقتاً . وكان بين هذه السفن أربع أو خمس على الأقل عليها بحارة عدتهم مائتان وخمسون أو مائتان وستون . وفي تلك السفن نزل السفراء وقد وضعوا الملكة في حمايتهم ومعهم نيقولوا ومافيو وماركوبولو ، وعندما استأذنوا أولاً في السفر من الخان الأعظم الذي أهداهم كثيراً من أحجار الياقوت فضلاً عن جواهر أخرى نفيسة كثيرة ذات قيمة عظيمة ثم أصدر توجيهاته كذلك بأن تزود السفن بالخزين والمؤن الكافية لمدة سنتين ^(٢) . ويدلنا وصف ماركو بولو للرحلة البحرية على المدى الزمني الطويل الذي كانت تستغرقه الرحلة البحرية في ذلك الزمن والمشاق الرهيبة التي كان يلاقها الرحالة البحريون وركاب البحر بوجه عام . فهو يصف إجمالاً الرحلة البحرية الكبيرة التي بدأت بثلاثة أشهر إلى جزيرة جاوة ، ثم انطلقوا من الجزيرة متجهين إلى فارس في المرحلة الثانية من رحلتهم البحرية الكبرى ، التي استغرقت بدورها ثمانية عشر شهراً من الإبحار في « البحار الهندسية » حتى رسوا على شاطئ فارس ، وكانت خسائرتهم جسيمة في الأرواح إذ بلغت ستائة رجل من البحارة وسواهم بالإضافة إلى وفیات قليلة في السفراء والسيدات . بل إن ملك فارس العجوز قد توفي خلال الرحلة وتزوج ابنه مكانه ، وبعد تسعة أشهر من الراحة بعد عناء الرحلة قضاها آل بولو الثلاثة في فارس ، واصلوا رحلتهم البحرية قاصدين وطنهم الأصل « البندقية » ، بعد أن زودهم ملك فارس الشاب بأربع لوحات ذهبية تكفل لهم سلامة السفر والتزود بالمؤن والمعدات والملابس ، واتجهوا إلى القسطنطينية ومنها إلى البندقية التي وصلوها أثرياء أصحاباء في سنة ١٢٩٥ . غير أن ماركو لم يلبث أن اشترك بسفنيته في حرب البندقية مع جنوة ، مما أوقعه في الأسر . ولكن سجنه ، الذي استمر ثلاث سنوات ، مكنه من تسجيل وقائع رحلاته العظيمة حتى قدر له العودة إلى البندقية سنة ١٢٩٩ .

وفي أقسام الكتاب الثلاثة وفصوله الكثيرة التي تبلغ نحو خمسمائة فصل ، فإن ماركو بولو

(٢) رحلات ماركو بولو ، ص ١٩ .