Converted by Tiff Combine - (no stamps are applied by registered version)

ومواده الأخرى ١٦٠ دولاراً، يضاف إليها كلفة التجميع المحلية وتصنيع الهيكل التي تبلغ ٨٠ دولاراً عن ثمن البراد الجاهز المستورد.

(عن عبدالكريم غانم: التخطيط التكنولوجي في الوطن العربي، دارسة غير منشورة، ص ٩٠)

٤٤٦ - الشبح ليس عفريتاً. الشبح اسم سيارة، سعر طفاية السجائر فيها يكفي لإطعام ١٤٠٠ مصري بوجبة افطار معقولة، مكوّنة من ٢٨٠٠ سندوتش فول. وسعر العجلة الواحدة في كاوتش هذه السيارة يساوي بالضبط مرتب عشرة موظفين مصريين، بعد شهر كامل من العمل المضني، لبقاء عشرة بيوت بما فيها من أسر مفتوحة بشكل ملائم. هذه هي بعض ملامح السيارة التي يملكها الآن ١٢٦٠ رجل أعمال، وحجزها ٤٠٠ غيرهم.. دفعوا جميعاً فيها مايساوي ثلثي تكاليف خدمة الدين السنوية على مصر، والذي يقدّر بأربعة مليارات جنيه. "الشبح" اسم أطلقه أغنياء مصر على أحدث موديلات مرسيدس، بعد أن ملّوا من جيل "التمساحة" ومن بعده "الخنزيره" و"الزلمكه"...

(روز اليوسف،العدد ٣٣٥٢، تاريخ ١٩٩٢/٩/٧، ص ٢٢)

٤٤٧ - في إحدى المرات كنت جالساً في مكتب الجريدة وحدى، فدخل إلى غرفتي رجل طويل وعريض ليسألني بصوت جمهوري: هل أنتم نشرتم في جريدتكم مقالة عن (أبي قدري) مصلح الحنفيات وذكرتم فيها أنه يسكن في شارع كذا وبناية كذا وهاجمتموه لأنه تقاضى منكم عشر ليرات على تصليح الحنفية الواحدة؟! قلت للرجل وقد ظننت أنه هو ابو قدري نفسه: وماذا يهمك أنت؟ قال: هل تعلمون انكم قد قمتم له بدعاية دون أن تدروا بذلك؟ قلت: كلا. قال: حسناً، مارأيكم في أن تكتبوا مقالة عني تذكرون فيها عنواني وتهاجمونني، فلا يظل ابو قدري هو محتكر المهنة وحده، وأنا أعدكم بأن أصلح لكم مقابل ذلك كل حنفياتكم بالمجان!.

(حسين راجي: في ذاكرتي فقمة، في: الثورة، تاريخ ١٩٨٨/٦/٢٥، ص ١٢)