

المرور والسير العالميين ليضع حدًا لمشكلة السير المتفاقمة في لبنان بصورة عامة وفي بيروت بصورة خاصة، وبعد أن ازداد عدد السيارات بصورة كبيرة. جاء الخبر ودرس جميع أبعاد المشكلة على الواقع، وفي التقارير، وركب طائرة هليكوبتر، وتجول بها فوق بيروت. وأمضى عدة أيام في دراسة المشكلة، ثم انتهى به الأمر إلى وضع تقرير موجز يقول: أفضل حلّ لفوضى مشكلة المرور في لبنان أن تظل كما هي!

(جان ألكسان، في مجلة: الطليعة (دمشق)، ٣٣٣، ١٢/٢٣/١٩٧٢، ص ٢٨)

٥٠٩ - السيد غازي جريدة في مجلس الشعب (السوري):

هناك هيئة عالمية في هيئة الأمم المتحدة أجرت تجربة في دولة من الدول النامية حول موضوع الحدّ من تناسل السكان. طبقت هذه التجربة في قرية وأدخلت أجهزة تلفزيونية على جميع أسر القرية، ووضعت برامج خاصة ومسلية تشدّد الجمهور وتسهم في تحديد النسل. وبعد سنة من هذه التجربة تبين أن عدد السكان تزايد عن ذي قبل هذه التجربة. وكان السبب أن أرباب الأسر كانوا يدفعون أولادهم تتسلى بهذه البرامج بينما هم يتسلون في أماكن أخرى.

(جلسة ٢ آذار ١٩٨٣، في: الجريدة الرسمية، العدد ١٣، ٢٩/٣/١٩٨٤، ص ١٣٢)

٥١٠ - شركة البترول "آي بي سي"، ومقرها لندن - وهي ملك

بريطانيا وفرنسا وهولاندا وبلجيكا... - وهذه الشركة مدّدت سنة ١٩٣١ خط أنابيب عبر الأراضي السورية إلى مرفأ لبناني قرب مدينة طرابلس، وخطاً ثانياً إلى مدينة حيفا بفلسطين الشهيدة... وكانت فرنسا المنتدبة على سورية حينذاك تملك ٢٤ بالمائة من أسهم الشركة. وقد سمحت لها - وهي الحاكمة بأمرها - بتمرير الخططين في الأراضي السورية، طول كل منهما ٦٥٠ كيلو متراً. ومقابل تمريرها، والامتيازات التي تتمتع بها الشركة، والتي تجعلها دولة فوق الدولة، تدفع الشركة للخزينة السورية رسماً حدّدته الحكومة الفرنسية بـ ٥٠ ليرة سورية فقط لا غير...