

انفقناها فى شراء أشياء كثيرة كان سبب شرائنا لها هو احساس الحرمان الذى كنا نعانيه وقد دفعنا هذا الحرمان إلى ملء حقائبنا بالكثير الذى ظل سنوات طويلة مخزوننا فى بيوتنا وتحول معظمه إلى كراكيب تزحم المكان دون أى فائدة وهو ما لم نعد نعاني منه هذه الأيام بسبب ارتفاع مستوى الانتاج المصرى وأمكانه تلبية حاجتنا فى مجالات عديدة ويسر أرخص من المنتج الأجنبى خاصة فى مجال الملابس، وأيضاً بسبب سياسة الانفتاح والاستيراد وأن كان رأى أنها تحتاج إلى ضوابط تقلل من هذا الإفراط الذى أصبحت الحظرة فى استيراد سلع لنا فى حاجة ضرورية إليها اللهم إلا تحقيق المكسب لمستورديه وتعميق الفوارق الطبقيه من خلال أرفف المحلات

لم يكن سفرى وأنا شاب صغير سهلاً ميسوراً بل كان بالغ الصعوبة بسبب افتقارى شهادة المعاملة العسكرية التى لعبت دوراً درامياً فى حياتى إذ بسبب هذه الشهادة انتقلت من العمل فى أخبار اليوم إلى العمل فى الأهرام مع الاستاذ محمد حسنين هيكى بعد أن تولى رئاسة تحريريه.

وفى الأهرام كانت هناك أكثر من فرصة سفر لم استطع تحقيقها إلى أن جاءتنى دعوة فى أبريل ١٩٥٨ من شركة الطيران الاسكندنافية للسفر إلى الدول الاسكندنافية الدانمرك والسويد والنرويج فى مناسبة تشغيل الشركة طائرات كرافيل النفاثة وكانت تمثل فى ذلك الوقت ثورة فى التطور وأن كانت هذه الطائرات فيما بعد قد تضاءلت أهميتها بسبب ظهور النفاثات الأكبر والأوسع.

جاءتنى دعوة الشركة الاسكندنافية وقد أصرت على محاولة تليبيتها وبعد الجرى فى أروقة العديد من المصالح والجهات أصبح على إيمان أن أقدم شهادة المعاملة العسكرية لاستخراج جواز السفر أو أقدم بديلاً آخر يتمثل فى شهادة ضمان موقعة من جهاز المخابرات العامة ولم يكن أمامى إلا البديل الثانى،