

وسرعان ما تحمل متاعها أو تحضر من يحمله لها بلا ضوضاء . أما المصرية فلا تسافر إلى محطة قريبة إلا ومعها من الخدم والأقارب من تعطلت أعمالهم من أجلها ثم تجدها لا تكاد تحرك رجلاً لتتزل حتى يتحرك القطار وإذا ساعدها الله (والأولياء !) ونزلت فما أكثر ما تفقده ولا تجده . ضاعت حقبة المصوغات وانكسرت القلة فبللت حبرتها واشتبك برقعها بفتح العربة فانقطع خيطه وإذا لم يسرع حشمها في التقاط أطفالها فقد يقع أحدهم تحت العجلات صريعاً^(١) .

صدقت الباحثة . إن طائفة من النساء الشرقيات لم تهذب منهن الحركة فإذا مشين شعر الرائي بأنهن متبهاً لحركاتهن مرتبكات فيها . وربما سرن على غير هدى فيصطدمن بما حولهن من أثاث وجدان ويقبلن مرغمات ما على الطاومات من إناء ومزهريه وكتاب . قد يكون هذا راجعاً إلى دور الانتقال الذي نحن فيه من القديم المنبوذ إلى الجديد المحبوب ودور الانتقال يظل أليف الحيرة والخبط والتردد إلى أن يقومه المران وتألفه العادة . ولكن من الشرقيات عموماً والمسلّمات خصوصاً من هنّ موزونات الحركة موزونات الكلمة يُعدّ ما يقتضي معهنّ من الأوقات لحظات أنس وهناء .

يتشرّ طرف الباحثة غالباً في سطور كما رأينا في البند السابقة ويجمع أحياناً في كلمة واحدة أو جملة مختصرة كقولها في نقد الحبرة العصرية :

« ان نصف أزارنا السفلي مرط (جونيله) لا يتفق مع كلمة حجاب ولا مع معناها ولا مع الحكمة منه . أما نصفه العلوي فهو كالعمر كلما تقدم قصر . أما البرقع فأشرف من قلب الطفل^(٢) . »

كذلك تظلُّ يدها سائرة على هواها والنكته جزء من معانيها . وقد تدري بها فتضحك لها بعد رسمها على القرطاس ، وقد لا تلتفت إليها مطلقاً .

(١) و(٢) «النسايات» .