

المرشدات البحرية والقصص البحرية في ألف ليلة وليلة إلى أدب الرحلات البحرية . فنقل لنا من إحدى النسخ النادرة لطبعة رينو المحفوظة بباريس والتي تضمنت النصوص العربية وترجمتها الفرنسية ، نقل الدكتور حسين فوزى النصوص البحرية في قصص التجار العرب - سليمان وابن وهب وغيرهم - الواردة بمخطوط السيرافي ، وذلك في كتابه « حديث السندباد القديم » ، وقدمها بقوله : « ولما كانت مذكرات التاجر سليمان مستنداً هاماً جداً لفهم المعارف البحرية عند كتاب العربية في القرون الوسطى ، وكان الحصول على نسخ من طبعة رينو صعباً حتى في المكتبات العامة ، رأينا أن نورد هنا ما جاء بها خاصة بالبحار..^(٦) وقال الدكتور حسين فوزى أيضاً : « لا يمتاز مخطوط التاجر سليمان الموجود بالمكتبة الأهلية بباريس بأنه النسخة الوحيدة المعروفة في العالم من مذكرات ذلك الرحال فحسب ، بل إنه تقرير شخصي لرجل عبر البحر الشرقي أكثر من مرة إلى الصين إبان القرن التاسع^(٧) » لذا اعتمدنا على هذا المصدر العربي الوحيد الموثوق به في دراستنا لقصص التاجر سليمان وزميله ابن وهب وما رواه السيرافي من تعليقات ومذكرات وقصص أخرى .

ولقد عد الدكتور حسين فوزى محتويات مخطوط التاجر سليمان من قبيل المذكرات ، في حين وصفها كراتشكوفسكى بالقصص . وهي في رأي مذكرات كتبت بصياغة قصصية ، لهذا جاءت أقرب إلى القصص بمفهومها العربي القديم ، وهي قصص تغلب عليها الواقعية التسجيلية ، وتعنى بالتصوير القصصي للبحر والإنسان والحيوان والظواهر البحرية ، وتمزج أيضاً الواقع بالأسطورة بالخيال ، فهي إذن قصص إبداعية أدبية وفنية تحفل بكل ما يمثله الإبداع الأدبي من واقعية وخيال ، وتحتوي الكثير من المعلومات البحرية . لهذا سنعرض بعض الفقرات منها بتطويل ، حتى يبين الأسلوب والصياغة والمحتوى .

وجدير بالذكر أن بعض المعلومات البحرية الواردة في قصص التجار العرب ، سبقت الكثير من المعلومات الغربية عن البحار والحيوانات البحرية والكنوز البحرية . مثل ما روته القصص على لسان التاجر سليمان ، وبتعليق السيرافي ، عن العنبر وحوت العنبر وعن طرق اصطيد الحيتان ، وهي معلومات كررها ، بعد ذلك بقرون طويلة الروائي الأمريكي هرمان ملفل في روايته البحرية « موي ديك » الصادرة في القرن التاسع عشر ، وستناولها في الفصل

(٦) الدكتور حسين فوزى ، حديث السندباد القديم ، ص ٢٣ .

(٧) المرجع السابق ، ص ٣٣ .