

الرجل ويتمكن . وذكروا أن بقرية من سيرايف ، على عشرة فراسخ ، بيوتاً عادية لطافاً سقوفها من أضلاع هذا الحوت . وسمعت من يقول إنه وقع في قديم الأيام إلى قرب سيرايف منه واحد فقصد للنظر إليها قوماً يصعدون إلى ظهرها بسلام لطيف . والصيادون إذا ظفروا بها طرحوها في الشمس وقطعوا لحمها وحفروا له حفراً يجتمع فيها الودك ويُعرف الودك من عينها بالحرارة إذا أذابتها الشمس ، ويجمع فيباغ على أرياب المراكب ويخلط بأخلاق لهم يسمح بها مراكب البحر يسد بها حزرها ويسد أيضاً ما ينفثق من حزرها فيباغ ودك هذا الحوت يجملة من المال» (١٠) .

هكذا تضمنت هذه القصص الصغيرة الثلاث معلومات بحرية لا يزال أغلبها صحيحاً إلى يومنا هذا ، وألقت أضواءً على البحر وهياجه وجزره ، وعلى العنبر ، وحوت العنبر وطرق اصطياده ، وزيت الحوت العنبر وكيفية استعماله في دهن المراكب وتوثيق جبالها وألواحها وسد خرومها ، وذلك في صياغة قصصية مشوقة ، وأسلوب سلس غير معقد .

كما تدمور القصص بعض الظواهر البحرية مثل هياج البحر والتيارات والدوامات والنافورات البحرية وأسماك القرش ( اللّخم ) المتوحشة . ويأتى ذلك في صور واقعية تشهد بالتجارب والخبرات البحرية الواقعية التي اكتسبها التجار العرب في رحلاتهم التجارية عبر البحار والمحيطات . مثل « ظاهرة السحاب الأبيض » أو النافورات والدوامات البحرية ، التي تصورها القصة التالية :

« وربما روى في هذا البحر سحاب أبيض يظل المراكب ينشع منه لسان طويل رقيق حتى يلصق ذلك اللسان بماء البحر فيغلى له ماء البحر مثل الزوبعة ، فإذا أدركت الزوبعة المركب ابتلغته ، ثم يرتفع ذلك السحاب فيمطر مطراً فيه قذى البحر ، فلا أدري أيستقى السحاب من البحر أم كيف هذا . وكل بحر من هذه البحار تهيج ريح تثيره وتهيجه حتى يغلى كغليان القدور فيقذف ما فيه إلى الجزائر التي فيه ، ويكسر المراكب . ويقذف السمك الميت الكبار ، وربما قذف الصخور والجبال كما يقذف القوس السهم . وأما بحر هركند فله ريح غير هذه ما بين المغرب إلى بنات نعش ، فيغلى لها البحر كغليان القدور ويقذف العنبر الكثير ، وكلما كان البحر