

كان القارب مطاطيا أو خشبيا ، وكيف يفرق ويشنت كتل النار الناتجة عن النابالم باستخدام سعف النخيل لكى يفتتها .

كما أن مهندس الصيانة الإسرائيلى لهذه المضخات والذي جاء قبل يوم العمليات لعمل صيانة لها تم أسره فى اليوم الأول للحرب واسمه موجود ضمن الأسرى الإسرائيليين .

الفريق حسن أبو سعدة : فى الحقيقة أود أن أعلق على هذا الموضوع وأقسمه إلى جزئين :

الجزء الخاص بوجود بعض الشهداء داخل سيناء . . هذا من الجائز ، فقد كان لدينا مجموعات مؤخرة وهى عناصر استطاع ندفعتها إلى أعماق بعيدة أمامنا داخل سيناء . . لكى تراقب أى تقدم لقوات العدو وتبلغنا بها .

من الممكن أن بعض هذه العناصر قد استشهد أثناء تأديته لمهامه داخل سيناء .

وهذه العناصر مزودة بخرائط مصرية بدون إحداثيات .

ولماذا هذه الخرائط بدون إحداثيات أو ترقيم ؟

لأنه يهمنى أن خرائطنا وإحداثياتنا وترقيمنا لا تصل إلى الجانب الإسرائيلى . يجوز أنهم تصوروا أن خرائط بدون إحداثيات تعتبر مترجمة عن الخرائط الإسرائيلية ، وللعلم كان لدينا خرائط إسرائيلية وكنا نستطيع أن نطبع منها .

أما موضوع النابالم لا يمكن أن يظهر على الخرائط وذلك مبالغ فيه من الجانب الإسرائيلى .