

بمستوى القصص الشعبي المتداول ، والمعروف لدى شعوب المنطقة ، بإثراء القصص بالخيال والأخبار والمعلومات والحرص على جودتها فنياً ، وذلك جنباً إلى جنب مع القصص العربية الأخرى المنقولة بسذاجتها من البيئات العربية . لذلك جاءت بعض القصص العربية منقولة بحالتها من كتب الأدب دون تصرف أو صياغة فنية مثل أخبار المعلمين والصالحين . على حين لعب الفن دوره في بقية القصص الأخرى فأضافت عبقرية الفنان الخلاقة إلى الحكايات ، عند نقلها من كتب الأدب إلى ألف ليلة وليلة . أما طريقة القصص الحافلة بالاستطرادات والتكرار فهي مألوفة في كتب الأسفار العربية .

ولا شك أن حكايات السندباد ورحلاته هي أعظم القصص في أدب البحر عند العرب وأكثرها تعبيراً عن عالم البحر ، أو كما يقول الدكتور حسين فوزي أنها « القصة البحرية الكبرى في الأدب العربي ، وهي فوق هذا واحدة من أهم قصص البحار في آداب العالم .. » وأنها « قصة جغرافية تلخص المعارف البحرية عند العرب في القرون الوسطى » لأن « البحر في قصة السندباد هو الغاية التي تنتهي إليها القصة . البحر هو ممثلها الأول (البروتاجونست) أو أنها حوار بين اثنين البحر والسندباد . حوار يتطور من الهدوء إلى العنف ، ومن تبادل الود إلى تداول اللكمات ، والمناجزة والصراع »^(٦) . ويرى المستشرق « أغناطيوس يوليانيوفتش كراتشكوفسكى » أنها تتصل بالقصص البحرية السابقة للتجار العرب ، وأنها عرفت أولاً ككتاب عربي مستقل ثم أضيفت إلى قصص ألف ليلة وليلة ، وأنها ليست خرافة . « إذ استبان من أبحاث رينودى خويه وفيران أن أسفار السندباد انبعثت في نفس الوسط الذي نشأت فيه قصص التاجر سليمان في نفس مواضعها أيضاً أى سيراو والبصرة وبغداد ، بل وفي نفس العصر تقريباً أى حوالى عام ٩٠٠ .. ويرجع كازانوفاً تاريخها بالتحديد إلى عصر الرشيد ، أما مسرح حوادثها فهو الهند وأرخييل الملايو ، وقد أمكن تحديد بعض حوادثها بالكثير من الدقة » . ويعرض كراتشكوفسكى لتأثير السندباد في سير القديسين في أوائل العصور الوسطى وفي أساطير المسيحية الأوروبية ، ويقول إن « أسطورة القديس براندان التي ترجع إلى أوائل القرن الحادى عشر مدينة بالكثير في بعض مواضعها لهذه القصص » وهذا كله يؤكد عروبة قصة السندباد ورحلاته وتمثيلها للثقافة العربية ولأدب البحر العربي في زمانها .

(٦) الدكتور حسين فوزي ، حديث السندباد القديم ، ص ٣٥٦ و ٣٥٧ .