Converted by Tiff Combine - (no stamps are applied by registered version)

وفى عام ٦٧ لم يكن العرب قد عرفوا طريقهم إليها كثيراً، ولكن منذ قفزة البترول وزيارات العرب إلى أوربا كانت لندن من اوائل المدن التى جذبت العرب واصبح لهم فنادق كثيرة اشتهرت بإقامتهم فيها كما بدأت لندن تتغير وتغير من عاداتها وطباعها ومطاعمها بسبب العرب حتى أصبحت هناك شوارع خاصة تسير فيها فلا تسمع إلا اللغة العربية ولا تجد معروضا فى مكتباتها الا الصحف العربية والكتب العربية.. وقيل فى وقت من الأوقات إنه من كثرة العرب وانتشار اللغة العربية أن ظهرت لافتات على بعض المحلات تقول.. هنا نتحدث الإنجليزية.

من مزايا المدن العريقة التى تحمل عبق التاريخ مثل لندن وباريس وجنيف رغما انه مهما مر من سنوات وابتعدت عنها فإنك تعود إليها دون أن تلحظ أى تغيير.. فمنذ ١٩٦٧ .. أول مرة زرت فيها لندن.. لم يتغير شئ مهم فى ملامح العاصمة الإنجليزية. لا شكل الأتوبيس ولا ارقام خطوطه ولا معالم شوارعها وميادينها المعروفة وحدائقها المتعددة، وتاكسياتها العالية.. وبالمناسبة فإن هذا الأرتفاع فى هذه التاكسيات كان سببه إتاحة الفرصة للإنجليز الذين يرتدون القبعات العالية بدخول التاكسى والجلوس دون أن يضطرو إلى خلع قبعاتهم.. ورغم أن كثيرين لم يعودوا يرتدون هذه القبعات العالية وإذا ارتدوها فإنهم يستقلون سيارتهم الخاصة إلا أن سيارة التاكسى الانجليزية ظلت على مواصفاتها التى بدأت بها منذ سنوات طويلة ودون أن تغير شعارها الموجود فى مقدمة سقف السيارة والذى على شكل كاب وهو الاسم الذى أخذته هذه السيارات بالإضافة إلى ما تتميز به من قدرة على الدوران بزاوية ١٨٠ درجة فى شارع صغير وهى ميزة مازالت سيارات التاكسى الإنجليزية تنفرد بها دون أن تضعها الشركة المصنعة لهذه السيارات فى أى سيارة أخرى خاصة.. وحدها سيارات التاكسى الإنجليزية احتكرت