

وذكر أيضا مشاهداته في البحار لسيطرة العرب على البحر الأبيض المتوسط ( بحر الروم ) ، وتمرسهم بالملاحة البحرية ، قائلا : « وفي مواضع منه شاهدت أرباب المراكب في البحر الرومي من الحرية والعمالة - وهم النواتى وأصحاب الرحل والرؤساء ومن يلى تدبير المراكب والحرب فيهم ، مثل لاوى المكنى بأبي الحرب غلام زراقة صاحب طرابلس الشام من ساحل دمشق ، وذلك بعد الثلاثمائة - يعظمون طول البحر الرومي وعرضه ، وكثرة خلجانه وتشعبه . وعلى هذا وجدت عبد الله بن وزير صاحب مدينة جبلة من ساحل حمص من أرض الشام ، ولم يبق في هذا الوقت ( وهو سنة اثنتين وثلاثين وثلاثمائة ) أبصر منه في البحر الرومي ، ولا أسن منه . وليس فيمن يركبه من أصحاب المراكب من الحرية والعمالة إلا وهو منقاد إلى قوله ، ويقر له بالبصر والخلق ، مع ما هو عليه من الديانة والجهاد القديم فيها » (١٨) . وأكد المسعودي معرفة العرب بالعلامات البحرية وطرق قياس الأعماق ودلالاتها في اقتراب الشواطئ والجزر ، وتحدث عن علامات معرفة وجود المياه في باطن الأرض وطرق التمييز بين اقتراب الماء العذب والماء المالح .

ويروي المسعودي ، في باب « ذكر أخبار الإسكندرية وبنائها وملوكها وعجائبها » ، بعض الأساطير البحرية حول بناء الإسكندر لمدينة الإسكندرية وحول منارة الإسكندرية القديمة . فتقول أسطورة الإسكندرية إن الإسكندر عندما حدد مكان الإسكندرية ، وجد بها آثار مدينة « إرم ذات العماد » ، وبينها يتصب عمود عظيم كتب عليه تحذير من شداد أحد ملوك عاد بأن بناء أية مدينة في هذا الموقع يهددها بالفناء . وبرغم أن الإسكندر حاول تفادي هذه النبوءة ، بأن أمر بأن يدك سور الإسكندرية كله في وقت واحد لدى سماع العمال لجرس في ساعة محددة ، إلا أن السور كان يهدم بمجرد صبه بواسطة « دواب البحر » التي كانت تخرج من البحر ليلا . فأمر الإسكندر بصنع تابوت ، له ولاثنين من رجاله ممن يجيدون التصوير ، ودخلوا في هذا التابوت ، ودهن بالمواد العازلة للماء مع ترك مكان للرؤية من خلال الزجاج ، « وأمر فأتى بمركبين عظيمين فأخرجوا إلى لجة البحر » وأنزل التابوت ، بالحبال المشدودة إلى المركبين ، إلى قاع البحر . « فنظروا إلى دواب البحر وحيوانه من ذلك الزجاج الشفاف في صفاء ماء البحر ، فإذا هم شياطين على مثال الناس : رؤوسهم على مثال رؤوس السباع ، وفي أيدي بعضهم الفئوس ، وفي أيدي بعض المناشير والمقارع ، يحاكون بذلك صناع المدينة