

١٣٣

البحر الأحمر والبحر العربي وشمال المحيط الهندي ، يمولها السير جون موري « بطل أهم بعثة جابت بحار العالم في القرن الماضي على السفينة تشالنجر » ، طلبت البعثة الإنجليزية إعارة السفينة « مباحث » بطاقتها مع قيادة إنجليزية للقيام برحلتها البحرية الدراسية المشار إليها ، على أن تزود البعثة السفينة بالأجهزة العلمية الحديثة - مع ضم خبيرين مصريين للتدريب ، قبل د . حسين فوزى أن يكون أحدهما ، وأن يرأس البعثة المصرية ويقوم بأعمال طبيب السفينة أيضاً ، وأن يروض التعايش بين المصريين والإنجليز فوق السفينة .

وفي كتابه « سندباد عصرى » ، يسجل د . حسين فوزى انطباعاته بالرحلة في صور إنسانية متتابعة متجنباً التفاصيل العلمية الدقيقة ، عن رحلاتها العشر طوال التسعة أشهر التي قضتها السفينة « مباحث » في البحار . وقد نشر معظم فصول كتابه « سندباد عصرى » ، على صفحات « مجلتي » ، التي كان يصدرها أحمد الصاوى محمد وهذا الكتاب عاد د . حسين فوزى إلى عالم الأدب محققاً شهرة وانتشاراً عظيمين .

أما الرحلة البحرية فقد استغرقت تسعة أشهر من ٢ سبتمبر سنة ١٩٣٣ إلى ٢٥ مايو سنة ١٩٣٤ ، ومسافتها ٢٢٠٠٠ ميل بحرى في البحر الأحمر وخليج عدن وخليج عمان والبحر العربي وشمال المحيط الهندي . وأما السفينة مباحث فهي سفينة صغيرة مزودة بالآلات والأجهزة والأشخاص من مختلف الجنسيات والمهن بين رجال علم ورجال بحر ، مخترة أجواء مختلفة ومصاعب وأخطار متعددة ، من أمراض الحرارة والرطوبة إلى الملاريا والحساسية الجلدية .. إلى قطعان أسماك القرش المتوحشة التي كادت تلتهم أحد الخبراء المصريين خلال جمعه لعينات من الماء بالأعماق ، وأنقذته شجاعة بحار ألقي بنفسه وسط قطع القرش . ويذكر د . حسين فوزى أن ضباط السفينة أطلقوا خمساً وأربعين رصاصة في أسبوع واحد وقتلوا بها ١٨ قرشاً . كما ينقل بعض ملاحظاته الطبية على رجال السفينة . وانهم مروا بثلاثة أدوار ، الأول بداية في أتم الصحة . الثانى انهيار كامل في الصحة تحت تأثير أمراض المناطق الحارة وأخطرها الملاريا والضعف العام . والثالث ، عودة الصحة إلى الجميع بعد راحة ثلاثة أسابيع في كولمبو .

وإضافة إلى تقلبات البحر وأمواجه ورياحه وتياراته . يتحدث الدكتور حسين فوزى عن « ظاهرة البحر المضىء » قائلا : « من تقريرى العام بالإسكندرية في ١٥ أغسطس ١٩٣٤ ، وكلما بدت ظاهرة البحر المضىء ، أوقف أعضاء البعثة لمشاهدوها ويصفوها ويعترفوا مداها