

أما من استقر به المقام في الجزيرة العربية فقد عاش بعضهم في القسم الجنوبي منها ، وعاش الآخرون في القسم الشمالي ، وكل من القسمين طبيعته وخصائصه التي تميز من يعيش فيه .

* * *

أما من أقاموا في القسم الجنوبي من الجزيرة العربية فقد صادفوا في موطنهم من أسباب التحضر ما أعانهم على النهوض ببلادهم ، وإيجاد حضارة مازالت آثارها باقية إلى يومنا هذا ؛ فقد تمكنوا من تشييد سد مأرب ليتحكموا في مياه الأمطار ، ويستخدموها بقدر على مدار السنة صمما لزراعة حصيبة تلي حاجتهم ، وتمدم بأسباب الثراء والقدم .

ومن ثم راجت في البلاد حركة التجارة الداخلية ، كما راجت حركة التجارة الخارجية التي دعت القوم إلى تسكون لهم علاقات على مختلف المستويات بمن يجاورونهم في مصر والشام والعراق ، وأصبح مألوفا رؤية القوافل التجارية تجوب الصحراء العربية شرقا وشمالا

وقد كشف القوش التي عثر عليها في منتصف القرن التاسع عشر عن كثير مما كان مجهولا عن حضارة القوم وأنظمتهم الحكومية ؛ فقد تبين أن هذا الوطن العربي كان مقسما خمس ممالك هي مملكة معين وعاصمتها معين في الجوف النخعي ، ومملكة سبأ في جنوبها وعاصمتها مأرب ، ومملكة قتيبان في الجنوب الغربي لسبأ وعاصمتها تمع ، والمملكة الأوسانية جنوبي قتيبان ، ثم مملكة حضرموت وعاصمتها شبوة .

ونسببت المطامع في نشوب حروب كثيرة وصراعات بين هذه الممالك الخمسة ، فقد كان لكل مطمع في أن يسيطر على طرق التجارة ويجعل الأمر كله في يده دون غيره تحقق ذلك للمعيليين في نحو القرن الماشر قبل الميلاد ، ثم دارت الأيام وتغلب السبئيون في نحو القرن السابع فهدوا سلطنتهم على الأرض ، وتحولت إلى أيديهم أزمة القوافل التجارية .

وفي نحو سنة ٢٧٠ ق . م أنشأ بطليموس الثاني أسطولا بحريا يجسوب البحر الأحمر ليربط بين مصر والهند وإفريقية الشرقية فاضطربت اقتصاديات السبئيين ، مما يسر على ملوك ريدان أصحاب ظفار أن يارعوهم وينلبوا عليهم وعلى الدول الجنوبية نحو سنة ١١٥ ق . م وقياموا دولة الحميريين .