

مراكز التصدير ومراكز التصدير إما أن تكون مدنا صغيرة مؤهلة بكل ما يلزم للتصدير أو موان على البحر تقف فيها السفن والناس تصدر دون أن تتدخل الحكومة في أعمالهم ، فالناس هناك آمناء ، فهم بعد التصدير يقدمون قوائم بما صدوره إلى الحكومة ، وبعد قليل يدفعون للحكومة ضرائب قيمة ما صدوره ، والناس هناك معتدلون ! فى كل شىء ، وقد نزلت هناك فى قرية صغيرة. وكنت ألاحظ أننا جميعا ننام حوالى العاشرة ، والراديو والتلفزيون ينتهى عملهما فى الحادية عشرة ليلا فالبلد كله مصنع وهو فى غاية النظافة ، والأوتوبيسات هناك تعمل طول النهار بكل نظام ، والمحطات جميلة ومنظمة أو سيارة الأتوبيس تجىء وتقف نصف دقيقة والناس يركبون أو ينزلون ، والركوب من الباب المجاور للسائق ، والراكب يضع النقود فى صندوق إلى جوار السائق ، وعندما يضع النقود تخرج له التذكرة فيقرأ رقمها ويمضى ويجلس وعندما تجىء محطة نزوله يضع التذكرة فى صندوق قرب الباب الخلفى وينزل. وهذا يستمر طول النهار ، وكل الناس هناك يقرأون والواحد منهم يجلس ثم يفتح كتابا أو مجلة ويقرأ ، ولا أحد يكلم أحدا إلا فى وقت الضرورة. فقارن هذا بما عندنا من كلام الناس وهيصتهم والكومسارى الغلبان ينادى ويطلبه بالأجر والنظام والهدوء طول النهار.

ومن الواضح أننا لا نعمل بما فيه الكفاية وأن إنتاجنا ليس على ما يرام ، ومن المعروف أن هناك بلادا قليلة فى مصر يعمل أهلها كما ينبغى ومنها دمياط ، ودمياط مركز صناعى ، ما فى ذلك شك ، وقد عشت فيها سنوات لأن والدى كان موظف حكومة ، والحكومة كانت تنقله كما تشاء أو كان هو رجلا جريئا وقحا فكان يلتقى برأيه فى وجوه الناس فتكون النتيجة أنهم يعاقبونه بالنقل إلى بلد بعيد ، ولهذا فقد نقلوه إلى دمياط مرتين وإلى السويس - وفيها ولدت - وإلى أسوان. وكنت سعيدا جدا فى دمياط ، فإن أهل دمياط ناس فيهم جمال ، ونسوانهم حلوين ، حلوين جدا ، وهم أهل نظافة وكنت هناك فى المدرسة الابتدائية ، وكانت إلى