

- بل نصل أخيراً إلى حلم مستقبلي خطير ، يراهن على حل الصراع بين
الفضائي والأرضي بوعد :

- غداً نشترى فسحة في الفضاء البعيد

ونسبح للأرض بالطيران

إليها

لقد أخذ الشاعر - بوعد شعري مشروط بالغد - أرضه الطائرة إلى فسحة في
(فضاء) بعيد . وحين أحس أن الصراع - وهو نسق بنائي تتراتب بسببه الأشياء في
قائمتين حسب انتمائهما إلى طرف من طرفي الثنائية - قد وصل إلى درجة
الاصطدام المصيري والاستحالة ؛ أخذ ينسحب إلى مقولات سياقية .

فبعد هذا الوعد المستقبلي بطيران الأرض أي التحاق الواقعي بالحلمي ؛ أو
الأرضي بالفضائي ؛ يستبطن الشاعر خوف قارئه أو ييوح بخوفه هو فيقول :

لم الخوف من أن تطير

إذا وجدت مستقراً لها في مدار جديد

وراق لها أن تغير دورتها

وتعاند مجرى الزمان ؟ !

إن الشاعر يحلم بانتصار النسق الذي يقترحه ، أو الرهان على أن تغير الأرض
دورها الأرضية ، وتلتحق بالفضاء : مستقرها أو مدارها الجديد .

لم الخوف ؟

مادام الشاعر نفسه قد اختار (الفضائي) وكسر دورة الوزن ، فقدم لنا
قصائده المنثورة جملة واحدة ..

صحيح إنه أخرها عن القصائد الموزونة في تسلسل القراءة ، أو ترتيب متن
الديوان ، معروضا للقارئ ، لكنه أجلها كوعد بالغد . فإذا كان الوزن أرضياً ، فإن
النثر فضائي .

وهذا تحقق آخر لثنائية الديوان المهيمنة .

■ لقد لجأ الشاعر سامي مهدي من قبل الى تقسيم دواوينه داخلياً ، .. إلى

قصائد