Converted by Tiff Combine - (no stamps are applied by registered version)

رقم ١٣ : أرجوزة فلكية عن أسد الله المظفر أمير المؤمنين علي بن أبي طالب .

رقم ١٤ : أرجوزة وصف الطريق بين مكة وجدة إلى رأس الفرتك ، إلى كاليكوت ودابول وكَنْكَنْ وجوزرات والأطواح وهراميز .

وفي مخطوط آخر بالمكتبة القومية بباريس (رقم ٢٥٥٩) توجد ثلاثة مؤلفات أخرى لابن ماجد ، وهي عن الطرق البحرية الصغيرة مشروحة بالشعر وبقواف على مختلف الحروف العربية .

وقد اعتمدت الموسوعة البحرية التركية «المحيط» التي ظهرت في القرن السادس عشر لمؤلفها شلبي على المصادر العربية أساسا وفي مقدمتها كتابات ابن ماجد .

وتحتوي المخطوطة رقم ٢٢٩٢ على معلومات نادرة عن طابع أعمال الملاحين القدامى ومن جاء بعدهم ، يقول ابن ماجد في صفحة ٣ ب : «فلما استوت السفينة وتعلمت الناس صنعت السفن على جميع سواحل البحر في جميع الأقاليم التي قسمها بين أولاده يافث وسام وحام وهو آدم الثاني (يقصد نوح) فصار كل يعمل في البحريات والخلجان وأطراف البحر المحيط حتى انتهت الدنيا لعصر بن العباس ، وكان استقامة ملكهم ببغداد وهي عراق العرب وكان خراسان جميعه لهم ، والطريق من خراسان لبغداد بعيدة مسيرة ثلاثة أشهر أو أربعة» . (الاشارة هنا إلى المسافة الكبيرة بين خراسان وبغداد لتأكيد اتساع دولة العباسيين) . وفي ذلك العصر الثلاثة رجال المشهورين : محمد بن شاذان وسهل بن ابان وليث بن كهلان .

ثلاثة أزهار في معرفة البحار :

كتبت هذه الأراجيز (أي المكتوبة على وزن الرجز) لتخدم غرضا عمليا هو تسهيل استذكار المعلومات المتنوعة اللازمة عن الطرق البحرية .

والأرجوزة الأولى تعرف «بالسفالية» وفي الجزء السادس منها شرح شروط