

وبغيرها إلى سيرا، فيعبأ في السفن الصينية بسيرا، وذلك لكثرة الأمواج في هذا البحر وقلة الماء في مواضع منه، والمواضع بين البصرة وسيرا مائة وعشرون فرسخاً، فإذا عبى المتاع استعدبوا منها الماء وخطفوا - وهذه لفظة يستعملها أهل البحر أعنى ألقوا - إلى موضع يقال له مسقط، وهو آخر عمل عمان، والمسافة من سيرا إليه نحو مائتي فرسخ، وفي شرق هذا البحر فيما بين سيرا ومسقط من البلاد سيف بنى الصفاق، وجزيرة ابن كاوان، وفي هذا البحر جبال عمان، وفيها الموضع الذي يسمى الدرذور، وهو مضيق بين جبلين تسلكه السفن الصغار ولا تسلكه السفن الصينية، وفيها الجبلان اللذان يقال لهما (كسبر وعوير)، وليس يظهر منها فوق الماء إلا اليسير. فإذا جاوزنا الجبال صرنا إلى موضع يقال له صحران، فنستعذب الماء من مسقط من بئر بها، وهناك فيه غنم من بلاد عمان، فتخطف المراكب منها إلى بلاد الهند، وتقصد إلى كوكم ملكي، والمسافة من مسقط إلى كوكم ملى شهر على اعتدال الريح، وفي كوكم ملى مسلحة لحماية الميناء والبلاد التي حكمها، ومنها تؤدي السفن ما يفرض عليها، فيؤخذ من السفن الصينية ألف درهم، ومن غيرها من السفن الأصغر ما بين عشرة دنانير إلى دينار... وبها يستعدبون من الآبار. ثم تخطف المراكب - أى تعلق - إلى بحر هرند، وبين كوكم ملى وبين هرند نحو من شهر، فإذا جاوزوا بحر هرند صاروا إلى موضع يقال له لئج بالوس، لا يفهمون لغة العرب ولا ما يعرفه التجار من اللغات، وهم قوم بيض كواسج، لا يلبسون الثياب، وذكروا أنهم لم يروا منها النساء، وذلك لأن رجالهم يخرجون إليهم من الجزيرة في زواريق منقورة من خشبة واحدة...» (١٤).

ثم تمضى القصة فتعدد أنواع السلع التجارية التي يمكن تبادلها مع السلع التي تحملها السفن العربية، وكيفية التفاهم مع أهل هذه الجزيرة بالإشارة، ولكنها تحذر من احتمال استلابهم الحديد من التجار بلا مقابل. وتذكر القصة المسافات البحرية الأخرى حتى تصل السفن إلى خانقو (كاتون) على ساحل الصين، وتحدد أماكن توافر الماء العذب بالصين.

وتحدد قصة أخرى أوقات المد والجزر وأماكنها، فالصين «فيها مد وجزر مرتين في اليوم والليله، إلا أن المد يكون فيما يلي البصرة إلى جزيرة بنى كاوان إذا توسط القمر السماء، ويكون الجزر عند طلوع القمر، وعند مغيبه، أما فيما بين الصين وجزيرة بنى كاوان فالمد يكون