

ولكن لم يكن الطعام هو ما كان (بك) والهوسكيات بحاجة إليه ، وإنما الراحة . ومع أنهم كانوا يحققون سرعة خائبة ، فإن الحمل الذي كانوا يجرونه كان يستنزف قوتهم بحدة .

ثم جاء التجويع . استيقظ هال ذات يوم على حقيقة أن طعام كلابه قد نفذ نصفه في حين أنهم لم يقطعوا من طريقهم إلا رבעه ، وبالإضافة إلى ذلك ، فلم يكن يمكن الحصول على طعام إضافي للكلاب ، لا مقابل المال ولا لقاء أي شيء آخر . وهكذا ، فقد قلل حتى الحصة التقليدية وحاول أن يزيد سفر النهار . دعمته أخته ونسيبه ، ولكن هزمهم جهازهم الثقيل وعجزهم . كان أمراً سهلاً إعطاء الكلاب طعاماً أقل ، ولكن يستحيل جعل الكلاب تسافر أسرع ، في حين كانت عدم مقدرتهم على الانطلاق مبكرين أكثر صباحاً تمنعهم من السفر ساعات أطول . لم يكونوا يجهلون فقط كيفية معاملة الكلاب ، بل كانوا يجهلون أيضاً كيف يعاملون أنفسهم .

كان أول من قضى دوب . إن ذلك اللص سريع الانكشاف المسكين ، الذي كان يقبض عليه دائماً فيعاقب ، كان مع ذلك شغياً مخلصاً . كان عظم كتفه المروض - الذي لم يعالج فلم يسترح - يزداد سوءاً حتى أطلق عليه هال النار أخيراً من مسدسه الكولت الكبير . إن من الأقوال المأثورة في البلاد أن كلباً خارجياً يتضور حتى الموت بحصة الهوسكي ، وهكذا فإن الكلاب الخارجية الستة ، تحت قيادة (بك) ما كان بمقدورها إلا أن تموت على نصف حصة الهوسكي . وقضى النيوفاونلندي أولاً ، ثم تبعته البوينترات الثلاثة ذات الشعر القصير ، ومع تشبث الهجينين بشجاعة أكبر بالحياة ، إلا أنهما مضيا أخيراً .

في هذه الأثناء تهاوت كل رقة الجنوب وجاذبياته عن هؤلاء الأشخاص الثلاثة . لقد أصبح السفر القطبي بالنسبة لهم - بعد أن تجرد من غموضه