Converted by Tiff Combine - (no stamps are applied by registered version)

تلك الدول بتوحيد كلمتها أن تقف ضد الشركات الكبرى التى كانت تسيطر على إنتاج وتسويق البترول، وكانت بكلمة منها تحدد سعر شراء البترول، وبالتالى نصيب الدول المنتجة. ومنذ عام ٥٩ تاريخ إنشاء منظمة اوبك حتى ٧٣ نجحت دول المنظمة فى وقف اتجاه تخفيض الأسعار الذى كانت تقوم به الشركات وبدأت تطالب بزيادة السعر زيادة طفيفة لا تتجاوز الدولارين للبرميل الواحد ولكن بدون نجاح.

أما منظمة اوابك فقد كانت تضم الدول العربية فقط التى تنتج البترول حتى وإن كان هذا البترول لا يشكل المورد الأساسى لدخولها.. ولهذا فإننا نجد مصر وسوريا والبحرين اعضاء فى اوابك ولا نجدها أعضاء فى اوبك فلم تكن مصر فى ذلك الوقت قد حققت النجاح الذى حققته ووصلت إليه فى مجال البترول عندما راحت بعد ٧٧ تفتح المجال لعديد من الشركات للبحث عن البترول فى مختلف مناطقها..

وهكذا فإنه بعد السادس من اكتوبر ٧٣ اتجهت الأنظار إلى منظمة اوابك التى دعى وزراؤها لاجتماع فى الكويت حيث مقر المنظمة يوم الأربعاء ١٧ أكتوبر.

وبسبب ظروف الحرب ومع الرحلات الجوية اضطر المهندس أحمد عز الدين هلال وزير البترول فى ذلك الوقت إلى استخدام طائرة عسكرية طارت به إلى جدة ومن هناك استقل الطائرة السعودية المدنية التى تعمل على خط جدة الكويت. وقد تصادف أن التقى المهندس أحمد هلال فى هذه الطائرة بالشيخ احمد زكى اليمانى وزير بترول السعودية فى ذلك الوقت، ومازلت اعتقد أن هذا اللقاء الذى تم بالمصادفة قد لعب دورا هاما فى دخول البترول